

n République tchèque, pays à la population particulièrement accueillante, tout commence à Prague, "cette pierre précieuse enchâssée dans la terre", selon Goethe. En effet, la cité aux cent clochers, dont le splendide noyau historique est justement inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1993, éblouit immanquablement les flâneurs,

toujours ébahis devant une telle munificence culturelle et historique. Le développement de Prague s'est opéré depuis la rivière Vlatva sur laquelle est construit le célèbre pont Charles, véritable centre névralgique de la vie touristique locale, qui ne semble jamais déserté! Ses pavés sont foulés quotidiennement par des cohortes de touristes venus y admirer ses merveilleuses sta-

tues, l'artisanat tchèque et les performances des nombreux saltimbanques qui s'y produisent jusque tard dans la nuit. Cet édifice majestueux forme un lien singulier entre d'un côté, la féerique place de la vieille ville, la ville juive avec ses synagogues et son incroyable cimetière, la maison de Kafka, le musée Mucha... Un bref inventaire obligatoirement non exhaustif, faute de

temps! Et donc, l'autre rive où se situe le quartier résidentiel de Mala Strana, notre préféré, avec sa kyrielle de monuments et ses agréables terrasses de bars et restaurants. Mala Strana se trouve en contrebas du château royal, de la basilique Saint-Georges et de la cathédrale Saint-Guy. Un superbe ensemble architectural! Sans oublier la ville nouvelle, dont la fameuse place Venceslas, les







de place qui s'étire tout en lon-

queur et son musée folklorique

de Chodsko. Puis le château de

Velhartice. Tout d'abord par la 26

sur 134 km, ensuite par les 22 et

27 pour 78 km, jusqu'à Zelezna

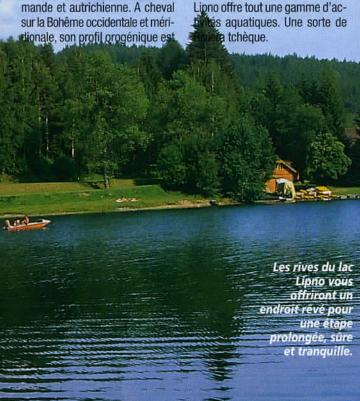
Ruda. Une étape située au cœur du

parc national de la Sumava qui

s'étend sur 685 km2 en pleine

montagne, près des frontières alle-

de type vosgien. De nombreuses pistes ouvertes aux véhicules motorisés permettent de belles balades au sein d'une nature préservée, pur paradis des randonneurs et des cyclotouristes. En hiver, le ski prend le relais à la station de Zelezna Ruda. Entre la Sumava et Cesky Krumlov, 120 km par la route 39, le lac artificiel de Lipno offre tout une gamme d'ac-





Les amateurs de campagne riante seront servis : la Bohême n'est pas avare de paysages de ce type. Ici à Velhartice.

En route maintenant pour notre coup de cœur tchèque, Cesky Krumlov, une féerique cité médiévale. Avec sa région qui offre, en outre, la possibilité de pratiquer des activités sportives accessibles à tous. Une combinaison qui vous séduira à coup sûr. Au sud de la République tchèque, à 180 km de Prague, Cesky Krumlov fut construite à partir du XIIIe siècle entre les pittoresques boucles de la rivière Vlatva et sur les contreforts des monts de Bohême.

1000 km

10 iours

Repères

Infos

Office national tchèque de tourisme et centre culturel tchèque, 18 rue Bonaparte, 75006 Paris

Tél.: 01 53 73 00 32 ou www.czechtourism.com

Des cartes routières et des brochures touristiques gratuites sont à la disposition du public. Ainsi que des agents d'accueil pour toutes les informations.

· Office régional du tourisme de Plzen

Tél.: 00 420 378 035 330 ou www.plzen-city.cz Près de l'hôtel de ville, ouvert tous les jours de 9h à 18h.

Guides et cartes

- Le Guide du Routard (Ed. Hachette Tourisme) 2007/2008, "Hongrie, République tchèque et Slovaquie". Quelques pages bien faites sur Cesky Krumlov.
- Le Guide Bleu Evasion (Ed. Hachette Tourisme), "Prague et République tchèque". Un quide très bien conçu.
- Lonely Planet, "République tchèque et Slovaquie" (Ed. Bedford Neal). De l'information générale et des indications pratiques très précieuses. Ed. Bedford Neal.



TOURISME

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Bon à savoir

Y aller

De Paris à Prague par la route : environ 1 080 km. Il faut emprunter l'autoroute de l'Est jusqu'à Metz-Forbach, la frontière allemande, puis les autoroutes allemandes par Heidelberg, Heilbronn, Nuremberg, Waidhaus-Rozadov, le poste frontière tchèque. Et enfin Prague via Plzen.

· Coût de la vie

La monnaie reste la couronne (1 euro = 28 couronnes). Le coût de la vie est très abordable, en dehors de Prague, surtout en matière de bar et de restauration. A titre d'exemple, le demi-litre de bière coûte en moyenne dans un bar 25 couronnes, soit moins d'un euro!

Circulation

Le réseau routier est en très bon état. La signalisation est suffisante et il existe bon nombre de stations-service. Les carburants sont meilleur marché qu'en France, le gazole atteignant à peine 1 € (27 CSK/litre). La vitesse est limitée à 50 km/h en agglomération, 90 km/h sur route et 110 ou 130 km/h sur autoroute. L'achat d'une vignette autoroutière est obligatoire depuis 1995. Attention, les vols de véhicules sont en augmentation...

· Où boire une bonne bière ?

A Plzen

- Brasserie Pilsner Urquell. Tél.: 00 420 377 062 888 ou www.prazdroj.cz A Ceske Budejovice
- Brasserie Budvar. Tél.: 00 420 387 705 341 ou www.budweiser.cz

· Séjourner à Praque

Comme pour toutes les capitales, pour visiter Prague, le recours au camping s'avère bien pratique. Nous vous recommandons le "Caravan Park", (www.volny.cz/convoy). Ce camping est situé sur une île au centre de Prague, près de la colline Vysehrad, avec une belle vue sur le château de Prague! Pour d'autres campings, vous pouvez consulter le site Internet www.camp.cz

Depuis 1992, la vieille ville ne compte pas moins de 250 monuments ou édifices classés au Patrimoine mondial de l'Unesco. Dans un centre ville judicieusement réservé aux piétons, ses délicieuses places, rues et venelles pavées où il fait si bon déambuler, confèrent à cet écrin de

14000 habitants une atmosphère tout à fait unique. Une magie palpable en toute saison. L'hiver, lorsque ses bâtisses colorées, ses églises, ses musées et son hôtel de ville gothique se parent d'un somptueux manteau neigeux, on a le sentiment d'évoluer au beau milieu d'un décor de conte de fée.

Mais l'été vous surprendra tout autant, surtout lorsque les rues sont envahies par une foule en costumes d'époque à l'occasion des nombreuses manifestations culturelles. Elles sont très nombreuses à Cesky Krumlov; festivals de musique de chambre, de jazz, de rock, théâtre de rue, expo-

Assez peu prisée des touristes, Plzen mérite néanmoins une halte. Ne serait-ce que pour découvrir sa bière...

Assez peu prisée des touristes, Plzen mérite néanmoins une halte. Ne serait-ce que pour découvrir sa bière...

sitions photographiques et picturales. Comme au centre Egon Schiele, une figure de proue de l'expressionnisme qui vécut ici. Généralement, la visite de Cesky Krumlov débute par celle du château, une impressionnante demeure seigneuriale, juchée sur un éperon rocheux d'où émergent les tons pastel d'une singulière tour de style Renaissance, œuvre de l'architecte Baltazar Maggi. Edifié à partir de 1250, c'est sous les Rozmberk, de 1302 à 1602, des nobles alors aussi puissants que les rois de Bohême, que le château et la ville connaissent une première période de spectaculaire essor artisanal et commercial. En 1602, le domaine de Cesky Krumlov est acheté par l'empereur Rodolphe II de Habsbourg qui y

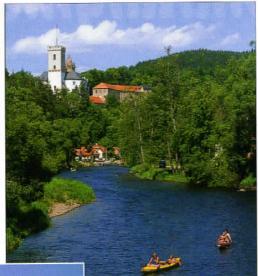
Epargnée par ses siècles d'Histoire, Prague est un vrai joyau. Il faudrait y passer au moins trois jours.











Fin juin-début juillet, à l'occasion du 650° anniversaire du pont Charles, Prague connaîtra trois semaines de fêtes arandioses.

Au sud de Cesky Krumlov, les eaux de la Vltava (ici, à la hauteur du château de Rozmberk) sont appréciées des canoéistes.

elle est guidée par la belle et francophone Véronika! La Budvar est du reste devenue Budweiser aux Etats-Unis, une appellation usurpée par les Américains. En dehors de cela, quelques caves où prendre un verre, mais les gens d'ici ne brillent pas par leur hospitalité. Enfin, par la E55, Tabor est notre ultime étape, une autre ville médiévale à 80 km au sud de Prague, fondée par les partisans du réformateur Jan Hus. Une vue globale sur la ville, le vieux Tabor et ses maisons historiques, sa place principale et un musée de la Révolution hussite composent ses points forts. Chemin faisant, de retour vers Prague, les visites des châteaux de Konopiste et Cesky Sternberk resteront comme un formidable épilogue donné à ce voyage effectué au centre de l'Europe romantique.

En résumé, avec Prague, capitale dotée d'un patrimoine architectural unique au monde, avec la splendide Cesky Krumlov, avec la multitude de somptueux châteaux polymorphes disséminés dans toute la Bohême occidentale, le visiteur profite d'une nature préservée et hospitalière, dans un pays au coût de la vie à la portée de presque toutes les bourses (à l'exception de Prague...). La République tchèque devrait faire son entrée parmi les destinations favorites des camping-caristes...



Les couleurs comme le style du château de Cervena Lhota font le bonheur des photographes...

installe une communauté de langue allemande, les Sudètes. Son successeur. Ferdinand II offre ensuite le château à la famille Eggenberg de Styrie qui lui donne dès lors une touche baroque. Ici, la plus fameuse expression de ce style demeure un extraordinaire théâtre qui figure parmi les quatre derniers au monde ayant conservé leurs aménagements et

décors d'origine! Après l'extinction du dernier Eggenberg, la famille princière Schwarzenberg hérite du château et entreprend, notamment, la réfection du théâtre, ainsi que l'agencement des jardins à l'Italienne. Une pinacothèque flamande, un carrosse d'apparat exécuté à Rome, une surprenante Salle des masques avec ses audacieuses fresques en trompe l'œil inspirées de la Commedia dell'Arte et un théâtre de plein air aux imposants gradins pivotant sur 360° composent quelques-uns des différents temps forts de la visite du château. Une autre attraction de la ville, ses nombreux restaurants et tavernes. Là où la dégustation de spécialités locales, accompagnées d'une bière tchèque ou d'hydromel, est un régal à la portée de toutes les bourses. De surcroît, avant ou après un bon repas, Cesky Krumlov et ses environs permettent la pratique du VTT et de la randonnée pédestre... Et surtout, la descente de la rivière Vlatva, de Rozmberk à Cesky Krumlov. En canoë, en kayak ou sur une simple chambre à air... Une manière paisible et originale de parachever votre séjour à Cesky Krumlov! Et maintenant, direction le château de Rozmberk, à 24 km au sud par la 160. L'imposant édifice perché sur un promontoire mérite vraiment le détour. Avant de s'orienter vers Holasovice, ravissant village en cours de restauration et Trebon, capitale de la pêche à la carpe. Dans le prolongement, à Jindrichuv Hradec, une visite est possible. Ensuite, à Ceske Budejovice, l'intérêt majeur de l'étape réside dans la visite de sa brasserie Budvar, surtout quand